

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

2013 год



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
“САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ”**

УТВЕРЖДЕН:

**Общим собранием акционеров
ОАО "Саратовские авиалинии"**

“ 29 ” _____ мая _____ 2014 г.

Протокол №_1_ от “ 29 ” _мая_ 2014 г.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН:

**Советом директоров
ОАО " Саратовские авиалинии"**

“ 17 ” ____ апреля ____ 2014 г.

Протокол №_16_ от “17” апреля 2014 г.

Председатель Совета директоров

_____ /Давыдов Ю.К./

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
по результатам работы
за 2013 год

СОДЕРЖАНИЕ

I. О ПРЕДПРИЯТИИ	4	9.5. Анализ рисков и угроз безопасности полетов	34
1.1 Положение открытого акционерного общества в отрасли	7	X. АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ	35
II. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА	13	XI. ФАКТОРЫ РИСКА, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА	37
2.1. Операционные результаты	13	11.1. Управление рисками	37
2.2. Аэропортовая деятельность	18	11.2. Краткая характеристика предъявления претензий ОАО «Саратовские авиалинии»	40
III. ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	20	XII. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	41
3.1. Доходы	19	XIII. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ	42
3.2. Себестоимость оказанных услуг	20	XIV. БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ И СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ	43
3.3. Финансовые результаты	24	XV. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	45
IV. ЛЕТНЫЙ ОТРЯД И СЛУЖБА БОРТПРОВОДНИКОВ	25	15.1. Общее собрание акционеров – высший орган управления Общества	46
V. АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА	26	15.2. Совет директоров Общества	48
VI. КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА	27	15.3. Генеральный директор Общества	51
6.1. Профессиональная переподготовка и повышение квалификации	27	15.4. Ревизионная комиссия Общества	52
6.2. Охрана труда	29	XVI. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ	52
6.3. Социальная политика	30	XVII. СВЕДЕНИЯ О КРУПНЫХ СДЕЛКАХ И СДЕЛКАХ С ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ, СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ	53
VII. ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.	31	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ	55
VIII. ДИВИДЕНДНАЯ ПОЛИТИКА	32	ПЛАНЫ БУДУЩЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	56
IX. БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ	32		
9.1. Общие данные о состоянии безопасности полетов	32		
9.2. Общие данные об авиационных инцидентах, ЧП и ПВС с воздушными судами ОАО «Саратовские авиалинии» за двенадцать месяцев 2013 года	33		
9.3. Анализ состояния безопасности полетов	33		
9.4. Авиационные происшествия с эксплуатируемыми (обслуживаемыми) ВС.	33		

I. О ПРЕДПРИЯТИИ

ОАО «Саратовские авиалинии» - правопреемник государственного предприятия Саратовский объединенный авиаотряд, является одним из старейших авиапредприятий в Среднем и Нижнем Поволжье.

Свою историю Общество ведет с 1931 года, являющегося годом создания авиапредприятия как базы сельскохозяйственной авиации; именно тогда, 19 сентября 1931 года было принято Постановление Президиума Нижне-Волжского (Саратовского) Краевого исполнительного комитета о создании в городе Саратове сельскохозяйственной авиации. За 82 года со дня своего основания предприятие прошло сложный и интересный путь становления и развития от первых полетов на фанерно-полотняных тихоходах У-2 до современного воздушного судна Embraer (коммерческое наименование Е-195).

Сегодня – это хранитель наследия российской авиационной школы, пользующийся неизменным авторитетом, это богатейшие исторические и производственные традиции, а также высокие стандарты и инновации во всех сферах деятельности. Предприятие объединяет аэропорт и авиакомпанию, включая авиационно-техническую базу. Аэропорт Саратов «Центральный» имеет статус международного с 1997 года, оснащен современным оборудованием, позволяющим эксплуатировать и обслуживать все виды воздушных судов, соответствующие техническим характеристикам аэропорта.

Основная деятельность предприятия направлена на организацию и предоставление населению и предприятиям Саратовской области и других регионов услуг по перевозке пассажиров, багажа и грузов на внутренних и международных авиалиниях. Сегодня экипажи ОАО «Саратовские авиалинии» выполняют авиационные перевозки по всей России, международные чартерные рейсы в страны Европы и Азии.

Предприятию удается сохранять свой стиль и соответствовать международным стандартам ИКАО. Основным приоритетным направлением в деятельности предприятия является поддержание высокого уровня безопасности полетов.



В 1995 году ОАО «Саратовские авиалинии» получило международную награду «Факел Бирмингема» - символ социального и экономического возрождения.

В 1997 году Президент России выразил акционерному обществу благодарность за вклад в развитие Саратовской области.

2003 год – Российско-швейцарский бизнес клуб наградил предприятие золотой медалью за деловую репутацию.

ОАО «Саратовские авиалинии» - победитель национальной премии «Крылья России» 1999, 2000 и 2006 годов в номинации – пассажирский перевозчик на внутренних воздушных линиях России.

ОАО «Саратовские авиалинии» является многократным победителем конкурса, проводимым аэропортом Домодево, как «самая пунктуальная авиакомпания».

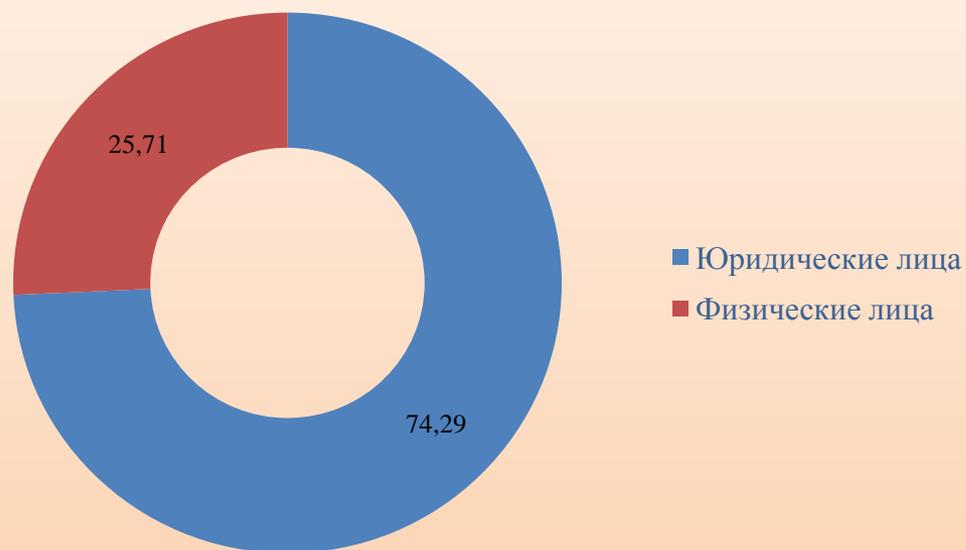
За свою более чем восьмидесятилетнюю историю авиационное предприятие имело несколько различных наименований и претерпело ряд структурных изменений. 11 мая 1994 года Постановлением Администрации Саратовской области "Саратовский объединенный авиаотряд" преобразован в акционерное общество открытого типа "Саратовские авиалинии" в соответствии с Указом Президента РФ от 01 июля 1992 года №721.

В обращении находится 50906 (пятьдесят тысяч девятьсот шесть) штук обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 (один) рубль. Уставный капитал ОАО «Саратовские авиалинии» составляет 50906 рублей.



Структура акционерного капитала Общества представлена на диаграмме:

Структура акционерного капитала на 31.12.2013г., в %



Владельцы более 20% уставного капитала ОАО «Саратовские авиалинии» на 31.12.2013 г.:

- Закрытое акционерное общество «Инвестиционный холдинг «Энергетический Союз» (Россия) – 25,01%;
- ТРИКОНА ЭНТЕРПРАЙЗИС ИНК. (Белиз) — 24,99%;
- АВАЛОН ВЕНЧАРС ИНК. (Белиз)- 23,99%.

1.1. Положение открытого акционерного общества в отрасли

Транспорт – важнейшая составная часть производственной инфраструктуры Саратовской области. Достойное место в транспортном комплексе области занимает воздушный транспорт, который решает социально значимые задачи по обеспечению надежного авиасообщения с городами РФ, ближнего и дальнего зарубежья.

В 2011 году открытое акционерное общество «Саратовские авиалинии» отметило свое 80-летие. Общество прошло за эти годы сложный путь от становления до современного международного предприятия, отвечающего всем современным требованиям, предъявляемым к гражданской авиации. Сегодня ОАО «Саратовские авиалинии» - это одно из финансово-устойчивых предприятий гражданской авиации.

В настоящее время в стране продолжают работу 120 коммерческих перевозчиков. В 2013 году Росавиацией были выданы 5 сертификатов эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок, аннулированы 8 сертификатов эксплуатанта, приостанавливалось действие 6 сертификатов эксплуатанта.

Услугами отечественной системы воздушного транспорта воспользовались более 142 миллионов наших и зарубежных граждан. Объёмы перевозок пассажиров через аэропорты России в 2013 году увеличились на 12%. В 2013 году только российскими авиапредприятиями было перевезено более 84,5 млн. пассажиров. По сравнению с 2012 годом объёмы перевозок увеличились на 14,2%, пассажирооборота - на 15 %.

Ведущие авиакомпании страны– Аэрофлот, Трансаэро, ЮТэйр, Сибирь, Россия - на протяжении многих лет демонстрируют стабильные и высокие показатели. В 2013 году они продолжили укрепление своих позиций, обслужив в общей сложности 63% всех пассажиров.



Доля 15 ведущих авиакомпаний в общем объеме пассажирских перевозок выросла и составила в 2013 году почти 88% по количеству перевезенных пассажиров и почти 92 % по пассажирообороту. Более 98% всех перевозок пассажиров выполняют 35 авиакомпаний. ОАО «Саратовские авиалинии» по итогам 2013 года находится на 21 месте среди данных перевозчиков.

Гражданская авиация и по духу, и по организации - высокотехнологичная отрасль. В области безопасности полетов - это дальнейшее расширение и внедрение в авиакомпаниях систем управления безопасностью полетов. Огромное значение имеет применение информационных технологий и Интернета, формирующих принципиально новую среду, в которой действуют субъекты рынка гражданской авиации. Развитие технологий электронного взаимодействия участников транспортного рынка значительно упростило выход на этот сегмент рынка покупателей.

Ведение гибкой тарифной политики, расширение маршрутной сети и увеличение частоты полётов на существующих направлениях позволяет авиакомпаниям достигать определенных успехов.

Отсутствие на территории области производителей аналогичных видов услуг позволило предприятию полностью занять «нишу» регионального рынка.

Открытое акционерное общество «Саратовские авиалинии» осуществляет регулярные и чартерные перевозки в РФ, Западную, Восточную и Южную Европу, Юго-Западную Азию, Ближний Восток и страны СНГ.

Росту объемов пассажирских перевозок в 2013 году содействовала успешная реализация Федеральным агентством воздушного транспорта программ субсидирования региональных воздушных перевозок.

В прошлом году был реализован «пилотный» проект развития региональных перевозок. Шесть авиакомпаний выполнили почти 11 тысяч рейсов по 74 маршрутам, перевезя около 92 тысяч пассажиров по льготному тарифу. Сумма дотаций, выделенных на программу субсидирования, составила 450 млн. рублей.

Субсидии, полученные из федерального бюджета по программе развития региональных перевозок, за выполнение рейсов Саратов - Екатеринбург – Саратов составили 33 858 тыс. руб.

В настоящее время в реестр аэродромов гражданской авиации включено 297 аэродромов. 117 из них образуют национальную опорную аэродромную сеть.



Основные операционные показатели



Основные события 2013 года

Увеличение объемов перевозок

Объем перевозок ОАО «Саратовские авиалинии» в 2013 году составил 448,3 млн. пкм, что на 26% больше, чем в 2012 году. За отчетный период перевезено 412,5 тыс. пассажиров, что на 28% больше, чем в 2012 году. И выше среднеотраслевого показателя на 14% .

Развитие маршрутной сети

В 2013 году открыты новые регулярные и чартерные рейсы из Саратова – в Прагу, Объединенные Арабские Эмираты, Екатеринбург.

Расширение и модернизация парка воздушных судов

В 2013 году стартовал процесс обновления флота - начата реализация проекта по расширению и модернизации парка воздушных судов, за отчетный период в компанию поступило 2 среднемагистральных воздушных судна Embraer.

Расширение уровня качества услуг

ОАО «Саратовские авиалинии» постоянно совершенствует качество предоставляемых услуг:

- * на регулярной основе обновляет меню бортового питания;
- * расширяет использование современных информационных технологий и обеспечение инновационного развития: пассажирам предоставляются широкие возможности альтернативной регистрации на рейс, в том числе через интернет, запущена мобильная версия сайта, позволяющая оперативно бронировать и покупать авиабилеты и обладающая множеством других функций, созданных специалистами для удобства пассажиров авиакомпании;
- * участвует в правительственной программе формирования маршрутной сети Российской Федерации в целях обеспечения развития региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом.



Развитие корпоративного сайта и онлайн-услуг

- * Корпоративная страница компании в сети Интернет – важнейший инструмент коммуникации Saratov Airlines с пассажирами, партнерами, акционерами и другими аудиториями. Сайт предоставляет актуальную информацию 24 часа в сутки.
- * Пассажиры компании имеют возможность просмотреть с компьютера или мобильного устройства данные о расписании, статусе рейса, забронировать и купить билеты онлайн. В 2013 году компания продолжила развитие сегмента онлайн-сервисов. Так, в отчетном периоде пассажирам стала доступна возможность зарегистрироваться на рейс за 24 часа до вылета.
- * Для партнеров аэропорта на сайте представлена полная информация о деятельности в соответствии с требованиями нормативного законодательства.

Комплексная стратегия развития

Ребрендинг

В рамках комплексной стратегии развития в 2013 году произведен ребрендинг авиакомпании. «Мы меняемся к лучшему» - новый девиз предприятия. Символизируя происходящие перемены, компания полностью изменила свой фирменный стиль – теперь это Saratov Airlines, появился новый логотип и новые фирменные цвета (синий, оранжевый, желтый). Новая символика и цвета в разных сочетаниях используются абсолютно во всем, что касается авиапредприятия - от техники и фирменной одежды до бейджей, авиабилетов, бланков для писем, сувенирной продукции, упаковки для питания и так далее. Используя новую раскраску самолетов - желтого цвета с новым логотипом – предприятие надеется, что цвет солнца, а значит – позитив и жизненная энергия, придется по душе нашим пассажирам. Самолеты «Саратовских авиалиний» будут видеть издалека.

Компании удалось вложить в свой старый бренд абсолютно новое содержание и существенно повысить его ценность. Бренд – это не только имиджевая, но и экономическая категория. Saratov Airlines предпринимает последовательные шаги, которые объективно содействуют повышению стоимости бренда компании.

Прежде всего, в области сервиса, например:

- * пополнение парка новыми самолетами;
- * повышение требований к отбору бортпроводников и качества их обучения;
- * введение новой, более стильной, привлекательной и удобной формы бортпроводников;
- * повышение технологичности сервиса регистрации пассажиров;
- * повышение качества и разнообразия бортового питания.

Результаты этих мер достаточно быстро дали позитивные результаты.



Основные мероприятия 2013 года

В 2013 году реализованы основные мероприятия программы модернизации производственного потенциала:

- * осуществлена реконструкция существующего аэропортового комплекса, связанная с началом полноценной эксплуатации существующего здания аэровокзала и обеспечением проведения процедур регистрации и досмотра пассажиров;
- * начато обновление парка специальной техники, предназначенной для наземного обслуживания ВС и обеспечения готовности искусственных покрытий к приему ВС;
- * начата поэтапная замена ВС типа ЯК-42 на воздушные суда Embraer-195 для увеличения пассажиропотока, расширения маршрутной сети авиакомпании и обеспечения доступности воздушного транспорта для жителей региона



Суммарный объем стартовых инвестиций в перевооружение парка ВС составил порядка 200 млн. рублей, что в конечном итоге позволит существенно повысить уровень и качество обслуживания пассажиров, а также обеспечить дальнейший устойчивый прирост пассажиропотока.

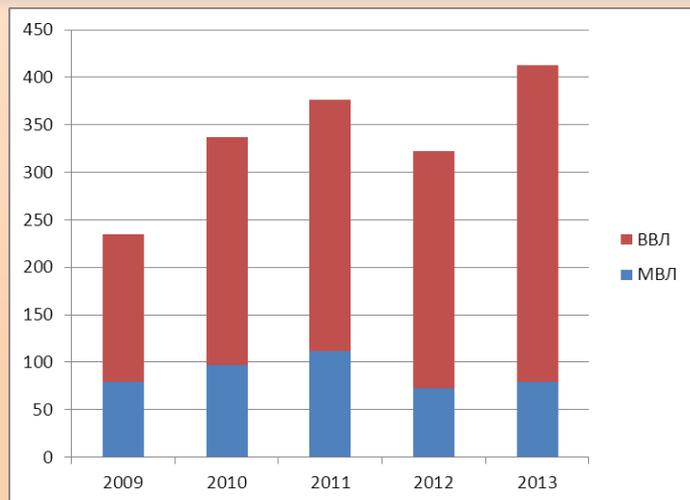
II. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

2.1. Операционные результаты

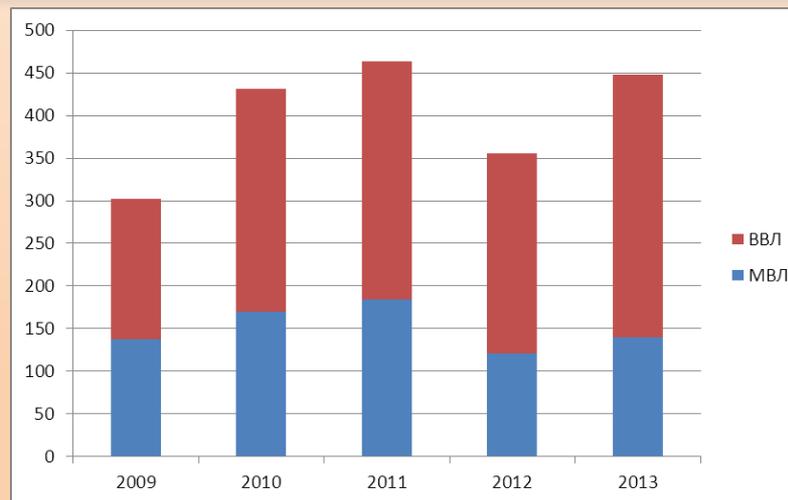
В 2013 году компании удалось добиться увеличения основных операционных показателей деятельности. Всего за 2013 год компания перевезла 412,5 тыс. пассажиров (на 28% больше, чем в 2012 году), 1,3 тыс. тонн грузов и почты (на 42,4% больше, чем годом ранее), выполнив 2 305 регулярных и чартерных рейсов.

Пассажиरोоборот составил 448,3 млн. пассажиро-километров (на 26% выше, чем в 2012 году) и 41,4 млн. тонно-километров (на 26,3% выше уровня 2012 года). В 2013 году количество перевезенных пассажиров на регулярных рейсах увеличилось на 34,4%, а на чартерных выросло на 13,7%. Производственный налет часов за 2013 год в целом по авиакомпании составил 8 457 часов, что на 20% выше уровня 2012 года.

Динамика пассажиропотока (тыс. чел.)



Динамика пассажи́рооборота на международных и внутренних маршрутах (млн. пкм)



Представленные диаграммы наглядно демонстрируют экономическое развитие предприятия, что подтверждается ростом объемов перевозок ОАО «Саратовские авиалинии» за последние годы.

Ключевые производственные показатели	2012г.	2013г.	Изм. в %
1	3	3	4
Перевезено пассажиров, чел	322 338	412 524	128,0
внутренние перевозки	249 637	333 677	133,7
международные перевозки	72 701	78 847	108,5
Перевезено грузов и почты, тонн	944,8	1 345,3	142,4
внутренние перевозки	915,3	1 323,5	144,6
международные перевозки	29,5	21,8	73,9
Выполненный пассажирооборот, тыс. пасс. км.	355 646	448 263	126,0
внутренние перевозки	235 166	308 926	131,4
международные перевозки	120 480	139 337	115,7
Выполненный тоннокилометраж, тыс. т/км	32 759	41 373	126,3
внутренние перевозки	21 870	28 798	131,7
международные перевозки	10 889	12 575	115,5
Коэффициент занятости пассажирских кресел, %	85,7	88,7	11,4
внутренние перевозки	81,5	85,8	11,1
международные перевозки	95,3	95,9	10,6
Транспортный налет часов	7 021	8 457	120,5
внутренние перевозки	4 924	6 104	124,0
международные перевозки	2 097	2 353	112,2

Парк воздушных судов

ОАО «Саратовские авиалинии» имеет на балансе 12 авиалайнеров ЯК-42 (на 01.01.2014г), из них в состоянии летной годности находятся 9 единиц, 3 ВС (№№ 42329, 42551, 42344) законсервированы в ожидании ТО.

Наименование показателя	2013 год	2012 год	Изменение, %
Производственный налет ЯК-42	8 426	7 021	+20,0
Налет на списочное ВС ЯК-42	958	848	+12,9

Производственный налет часов по парку ВС ЯК-42 за 2013 год составил 8 426 часов, что на 10,9% выше уровня 2012 года. Налет на 1 списочное ВС ЯК-42 за отчетный период увеличился на 12,9% и составил 958 часов.

В 2013 году в рамках реализации программы поэтапного обновления парка ВС на современные лайнеры проведена подготовительная работа и заключена сделка по приобретению в операционный лизинг новых воздушных судов - подписаны контракты на аренду 2-х среднемагистральных самолетов бразильского производства Embraer с крупнейшей лизинговой компанией GECAS.

В конце ноября 2013 года воздушные суда Embraer-190 коснулись перрона аэропорта Саратов, в декабре уже выполнили первые рейсы: в Москву, Шарджу и Прагу (выполнено 9 рейсов, налет составил 31 час). ОАО «Саратовские авиалинии» стало первой авиакомпанией, которая эксплуатирует такие самолеты в России, организовав переучивание персонала и развитие соответствующей производственной базы. Это позволяет компании значительно расширить свои возможности на дальних маршрутах, а также ввести качественно новый уровень сервиса.

Маршрутная сеть

ОАО «Саратовские авиалинии» осуществляет регулярные и чартерные перевозки в РФ, Западную, Восточную и Южную Европу, Юго-Западную Азию, Ближний Восток и страны СНГ. Стратегическим приоритетом является российский рынок, доля которого составляет по пассажирообороту порядка 69%, пассажиропотоку - 80%.

Наибольший объем перевозок осуществляется на регулярных ВВЛ (внутренние воздушные линии), таких как Саратов-Москва (68% от общего объема перевезённых пассажиров, 95% пассажиров на регулярных внутренних перевозках).

Вследствие существенного роста спроса на перевозки в данном направлении компания увеличила предложение провозных емкостей (располагаемый пассажирооборот) на 20% по сравнению с уровнем 2012 года.

Среди нерегулярных внутренних рейсов наибольшая доля приходится на Саратов-Сургут (8% внутренних рейсов авиакомпании).

Доля рынка международных перевозок составляет порядка 20% по перевезенным пассажирам и 31% по пассажирообороту.

В отчетном периоде отмечалось динамичное развитие сети маршрутов, увеличение частоты выполнения рейсов на направлениях, обеспечивающих максимальные доходы и прибыль. Решения об открытии новых направлений и наращивании провозных емкостей на действующих маршрутах принимались на основе оценки экономической целесообразности и спроса.



В 2013 году сеть маршрутов ОАО «Саратовские авиалинии» пополнилась новыми маршрутами:

- * в рамках развития региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации в отчетном году открыто регулярное воздушное сообщение на линии Саратов-Екатеринбург согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 18.06.2013г №509. Выполнено 69 рейсов, перевезено 7,7 тыс. пасс;
- * открыто воздушное сообщение на регулярной основе в Прагу;
- * с целью развития туристического сегмента перевозок маршрутная сеть пополнилась направлением в Объединенные Арабские Эмираты.

Структура маршрутной сети по направлениям (по количеству выполненных рейсов в 2013г)



Структура маршрутной сети по направлениям (по пассажиропотоку 2013г)



2.2. Аэропортовая деятельность

В аэропортовой деятельности наблюдается рост объемов работ по сравнению с аналогичным периодом прошлого года более чем на 30% как по количеству отправленных и принятых пассажиров, так и по количеству самолетовылетов.

Динамика объемов перевозок через аэропорт Саратов «Центральный»

Показатели аэропортовой деятельности	Ед. изм.	2013 г	Динамика в %%
1	2	3	4
Обслужено самолетовылетов	ед.	5 492	+30,2
Отправлено пассажиров	чел.	180 286	+33,7
Принято пассажиров	чел.	185 165	+34,2
Отгружено груза и почты	т	260,8	+14,7
Разгружено груза и почты	т	840,9	+30,5

Основную долю полетов выполняют воздушные суда базовой авиакомпании, что составляет 75% от общего количества самолетовылетов. Сторонними авиакомпаниями за 2013 год выполнено 686 самолетовылетов на внутренних и международных рейсах.

Аэропорт привлекает новых партнеров - в отчетном году в рамках реализации Постановления Правительства РФ от 16.01.13г №1 в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе региональные перевозчики АК БАРС АЭРО и Оренбургское авиапредприятие связали аэропорт Саратов с городами Поволжского региона: Нижний Новгород, Казань, Самара, Оренбург. Выполнено порядка 300 рейсов на воздушных судах Цессна-208 Гранд Караван и Л-410 УВПЭ.

III. ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

3.1. Доходы

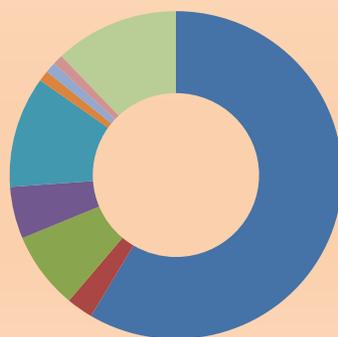
Доходы от авиаперевозок и выполненных услуг

В 2013 году доходы ОАО «Саратовские авиалинии» от эксплуатационной деятельности составили в целом 2 145,5 млн. руб., что выше результата 2012 года на 29,3% (+486,6 млн. руб.). Доходы были сформированы на 97,4% от пассажирских перевозок, 1,2% от предоставления аэропортовых услуг, 1,4% от прочей деятельности.

Доходы от эксплуатационной деятельности за 2013 год (тыс. руб.)

Наименование показателя	2013 год	2012 год	Изменение	
			+/-	%
Доходы от эксплуатационной деятельности – всего	2 145 468	1 658 873	+486 595	+29,3
В т.ч.:				
Пассажирские авиаперевозки	2 088 584	1 600 871	+487 713	+30,5
Предоставление аэропортовых услуг	26 437	26 420	+17	+0,1
Прочие доходы	31 582	30 447	-1 135	-3,6

Структура выручки от авиационных перевозок по направлениям 2013 года



- Москва
- Екатеринбург (с уч. субсидий)
- рейсы в Анталию
- рейсы из Нальчика
- Сургут
- Сочи
- Прага

3.2. Себестоимость оказанных услуг

Расходы от эксплуатационной деятельности

Расходы от эксплуатационной деятельности за 2013 год составили 2 012 млн. руб. и возросли к 2012 году на 397 млн. руб. (+24,6%).

Расходы от эксплуатационной деятельности (тыс. руб.)

Наименование показателя	2013 год	2012 год	Изменение	
			+/-	%
Расходы от эксплуатационной деятельности – всего	2 012 031	1 615 098	+396 933	+24,6
В т.ч.:				
Авиационное топливо	653 346	536 978	+116 368	+21,7
Содержание парка ВС и АД (капитальный и текущий ремонт, техническое обслуживание)	204 895	180 744	+24 151	+13,4
Аренда и лизинг ВС	15 615	31 491	-15 876	-50,4
Затраты на оплату труда, вкл. отчисления	451 735	330 328	+121 407	+36,8
Расходы, связанные с выполнением рейсов (наземное обслуживание в АП посадки, метео и аэронавигационное обслуживание, бортовое питание, бытовые принадлежности на борт ВС)	346 312	284 223	+62 089	+21,8
Расходы, связанные с организацией продажи перевозок (агентское вознаграждение, содержание представительств)	47 867	38 609	+9 258	+24,0
Содержание наземной инфраструктуры (энергоресурсы, содержание аэродрома и спецавтотранспорта, расходы по охране объекта, ремонт наземных фондов, услуги связи)	79 629	69 693	+9 936	+14,3
Амортизация	60 163	45 084	+15 079	+33,4
Прочие производственные и общехозяйственные расходы	152 469	97 948	+54 521	+55,7

Увеличение расходов в целом по авиакомпании обусловлено увеличением объема пассажирских авиаперевозок и налета часов на собственном парке воздушных судов, ростом среднегодовых цен на авиационное топливо, на аэропортовое обслуживание и услуги сторонних организаций, улучшение качества обслуживания пассажиров на борту ВС, ростом расходов на оплату труда.

Структура эксплуатационных расходов в 2013 году по основным группам затрат (%)



Наибольший удельный вес в структуре эксплуатационных расходов за 2013 год занимают три основные группы затрат:

- * Авиатопливо – 32,5%;
- * Расходы, связанные с выполнением рейсов – 17,1%;
- * Затраты по оплате труда, включая отчисления во внебюджетные фонды – 22,5%.

Рост налета часов по парку ВС на 20 % при относительной стабилизации цен на авиационное топливо в 2013 году привели к увеличению расходов авиакомпании на авиаГСМ на 21,7% (116,4 млн. руб.).

Расходы на содержание парка ВС и авиационных двигателей (АД) по сравнению с 2012 годом увеличились в целом на 13,4% (или 24,2 млн. руб.). В целях поддержания летной годности парка воздушных судов осуществлены затраты: 69,5 млн. руб. – на ремонт и продление ресурсов двигателей Д-36, 83,2 млн. руб. – приобретение запчастей для ремонта, 52,2 млн. руб. – на поддержание авиатехники в исправном состоянии (ремонт агрегатов, тормозов, продление ресурсов ВС и пр.).

Увеличение расходов на обслуживание пассажиров на борту ВС, наземное обеспечение перевозок, аэронавигационное и метеорологическое обеспечение на 62,1 млн. руб. (или на 21,8%), произошло за счет роста объемов пассажирских перевозок на 28%, роста количества выполненных рейсов, увеличения ставок за аэропортовое и наземное обслуживание в аэропортах РФ и за рубежом.

Прирост расходов на оплату труда и отчислений во внебюджетные фонды составил 121,4 млн. руб. или 36,8%. Основными причинами являются повышение оплаты труда персоналу предприятия в связи с изменением Положений и системы оплаты труда.

Снижение затрат на аренду и лизинг ВС на 50,4% (или 15,9 млн. руб.) объясняется отказом от аренды самолетов ЯК-42 в рамках реализации программы по модернизации собственного парка ВС.

Рост расходов, связанных с организацией продажи перевозок на 24% (или на 9,3 млн. руб.), объясняется в основном ростом на 37% объема перевозок на регулярных внутренних воздушных линиях при стабилизации процента агентского вознаграждения за продажу перевозок.



Рост расходов на содержание наземной инфраструктуры на 14,3% (или 9,9 млн. руб.) объясняется следующими причинами:

на 12,0 млн. руб. выросли затраты на ремонт наземных основных средств – в 2013 году затраты составили 18,4 млн. руб. Осуществлен ремонт взлетно-посадочной полосы и внутриобъектовых дорог, ремонт привокзальной территории, помещений аэровокзала, помещений АТБ для обслуживания ВС Embraer. На 3,0 млн. руб. выросли затраты на услуги связи. При этом, удалось добиться сокращения затрат по следующим статьям: на 46,8% - содержание аэродрома, 9,9% содержание спецавтотранспорта, 12,7% - лизинговые платежи за автотранспорт.

Капитальные вложения

В целях совершенствования и обеспечения производственного процесса в отчетном году было израсходовано 49,4 млн. руб., в том числе:

- * 34,9 млн. руб. – на приобретение средств и оборудования для обеспечения аэропортовой деятельности, включая оборудование аэровокзального комплекса, спецмашины для обслуживания парка ВС, оборудования цеха бортового питания и прочее;
- * 6,6 млн. руб. – на модернизацию основных средств;
- * 7,9 млн. руб. – на приобретение основных средств для обеспечения технического обслуживания ВС, включая приобретение специального инструмента, диагностического и иного оборудования.



3.3. Финансовые результаты

В результате эксплуатационной деятельности ОАО «Саратовские авиалинии» в 2013 году получена прибыль в сумме 133 млн. руб., что выше уровня 2012 года на 89,7 млн. руб. При этом эксплуатационные доходы составили 2 145 млн. руб., что выше уровня 2012 года на 487 млн. руб., или на 29,3%; расходы от эксплуатационной деятельности составили 2 012 млн. руб., увеличившись к уровню 2012 года на 397 млн. руб., или на 24,6%.

По прочим операциям и внереализационной деятельности получен убыток в сумме 31,9 млн.руб, что обуславливается процентными расходами на обслуживание долгосрочных займов, а также отрицательными курсовыми разницами по валютным операциям. Прибыль до налогообложения в 2013 году увеличилась по отношению к уровню 2012 года на 93,9 млн. руб. и составила 1014,5 млн. руб. Чистая прибыль выросла на 76,6 млн. руб. и составила 77,2 млн. руб.



IV. ЛЕТНЫЙ ОТРЯД И СЛУЖБА БОРТПРОВОДНИКОВ

Организацию летной работы в Обществе осуществляет летная служба. Летный состав имеет действующие Свидетельства специалиста ГА, проходит подготовку, поддержание и повышение профессионального уровня в соответствии с нормативными актами Гражданской Авиации. Квалификационные проверки летных экипажей проводятся в соответствии с установленными требованиями и правилами командно-летным составом Общества и специалистами Приволжского ОМТУ.



Воздушные суда ОАО «Саратовские авиалинии» пилотируют летчики первого класса.

Летной службой ОАО «Саратовские авиалинии» в соответствии с программой освоения Embraer-190 была проделана большая работа: переучено во Франции 13 пилотов (5 командиров и 8 вторых пилотов).

Все члены летных экипажей проходят профессиональную подготовку по программе «Английский язык» в целях совершенствования профессионального уровня владения языком.

V. АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА

ОАО «Саратовские авиалинии» имеет авиационно-техническую базу (АТБ), оснащенную всем необходимым оборудованием. Располагая сертифицированной авиационно-технической базой, авиапредприятие по договорам обслуживает воздушные суда других компаний.

Финансовое и экономическое состояние Общества обеспечивает наличие определенной производственной структуры, располагающей подготовленным персоналом, производственными зданиями, сооружениями, оборудованием, технической документацией и другими средствами, необходимыми для технического обслуживания и ремонта, поддержания парка Воздушных судов в состоянии эксплуатационной готовности и годности к полетам.

Приоритетным направлением деятельности АТБ в 2013 году было поддержание летной годности 9 воздушных судов Як-42Д и подготовка к освоению технической эксплуатации нового для предприятия типа авиационной техники иностранного производства 2 "Embraer-190-200".

Проведена большая работа по первоначальному обучению инженерно-технического персонала английскому языку, по модулям стандартов "EASA" и переучиванию на тип воздушных судов "Embraer-190-200". Отремонтированы и введены в строй помещения линейной станции технического обслуживания "Embraer-190-200", складские помещения, получены инструменты и оборудование для технического обслуживания воздушных судов "Embraer-190-200".

Организована работа линейной станции ТО "Embraer-190-200" с помощью провайдера технических услуг ООО "Норд Техник" по оперативным видам регламента "Embraer-190-200".

Работа авиационно-технической базы направлена на совершенствование технологических процессов с целью обеспечения безопасности полетов.



VI. КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

6.1. Профессиональная переподготовка и повышение квалификации

Приоритетными направлениями кадровой политики ОАО «Саратовские авиалинии» является планирование и осуществление непрерывного профессионального обучения и образования работников Общества с целью обеспечения необходимого уровня безопасности полетов, а также вопросы охраны труда работников.

Наименование показателя	2013 год
Списочная численность (на 31 декабря), чел.	997
Средняя заработная плата, руб.	26 577
Производительность труда, тыс. пкм/чел	420,1

Рост фактической среднемесячной заработной платы на 1 сотрудника за 2013 год составил 37,3%. Среднемесячная заработная плата на 1 работающего за 2013 год составила 26 577 руб. при уровне номинальной среднемесячной заработной платы одного работника по Саратовской области в размере 20 474,8 руб.

Производительность труда в отчетном году выросла на 16,8% в связи с увеличением пассажирооборота компании.



Значительное внимание уделяется повышению квалификации персонала. В отчетном году направлены значительные средства на первоначальную подготовку кадров, связанные с началом эксплуатации новой техники. Авиационный персонал проходил подготовку во Франции, затем отрабатывал навыки пилотирования в а/к «AirMoldova». С техническим персоналом компании работали бразильские инженеры.

Обучение персонала проводится по следующим направлениям:

- * профессиональное обучение и профессиональное образование инженерно-технического состава;
- * профессиональное обучение и профессиональное образование летного состава;
- * подготовка экипажей к выполнению международных полетов;
- * профессиональное обучение и профессиональное образование бортпроводников;
- * профессиональное обучение и профессиональное образование службы организации перевозок, службы безопасности аэропорта и других специалистов;
- * аварийно-спасательное профессиональное обучение членов экипажа.

С целью профессионального обучения и профессионального образования наших сотрудников мы заключаем соглашения о сотрудничестве с учебными заведениями различного уровня.

ОАО «Саратовские авиалинии» проводит профессиональное обучение специалистов всех служб за счет средств предприятия. В 2013 году прошли профессиональное обучение 217 работников.

Принципы и критерии материального стимулирования работников закрепляются в коллективном договоре.

Для обеспечения увеличивающегося количества рейсов в 2013 году был проведён дополнительный набор в службу бортпроводников. Набор проводился на конкурсной основе. Обучение бортпроводников, связанное с началом эксплуатации воздушных судов Embraer, проводилось в Финляндии.

В основе системы нематериальной мотивации лежит принцип признания работы каждого сотрудника и его вклада в общий результат деятельности акционерного общества.

В этой области в предприятии существует процедура представления работников к ведомственным и государственным наградам.

6.2. Охрана труда

Целью организации и функционирования в ОАО «Саратовские авиалинии» системы охраны труда является создание безопасных условий труда для всех работников, недопущение производственного травматизма, профилактика профессиональных заболеваний. На предприятии существует служба охраны труда.

На реализацию мероприятий по охране труда предприятие ежегодно направляет значительные средства. Так, в 2013 г. на эти цели было израсходовано 38 599,9 тыс. руб.

Размер страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в 2013 г. составил 3 841,4 тыс. руб., размер средств, направленных на частичное финансирование предупредительных мер – 553,8 тыс. руб.

Ежегодно, в соответствии с приказом генерального директора, определяется контингент работников, подлежащих предварительным и периодическим медицинским осмотрам. По договору со специализированным медицинским учреждением, работники предприятия проходят периодический медицинский осмотр.

Работники предприятия, в соответствии с существующими нормами, закрепленными в Коллективном договоре, обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты. Члены летных и cabinных экипажей обеспечиваются форменным обмундированием.

По согласованию с государственной инспекцией труда в Саратовской области утвержден План мероприятий по улучшению условий и охраны труда в ОАО «Саратовские авиалинии» на 2014-2015 годы. Реализация запланированных мероприятий позволит улучшить условия труда и отдыха работников предприятия. Предусматривается проведение ремонта бытовых помещений, механизация технологических процессов, приобретение установок по кондиционированию воздуха и т.д.

6.3. Социальная политика

ОАО «Саратовские авиалинии» динамично развивающееся предприятие, в котором вопросам социальной политики всегда уделяется серьезное внимание.

Основными задачами в реализации социальной программы являются:

- * стабильная и высокоэффективная работа предприятия;
- * качественный кадровый состав коллектива.

Работникам предприятия предоставляется за счет собственных средств предприятия следующий социальный пакет:

- * согласно коллективному договору работникам предприятия предусмотрена выплата единовременного пособия за многолетний труд при увольнении в связи с выходом на пенсию;
- * предусмотрена выплата единовременного пособия при увольнении или переводе на другую работу по состоянию здоровья;
- * сотрудники предприятия в зависимости от стажа работы имеют право на бесплатные авиабилеты и льготные билеты членам их семей на рейсы, выполняемые авиакомпанией «Саратовские авиалинии»;
- * дополнительный оплачиваемый отпуск в количестве 3-х дней в случаях свадьбы, при рождении, усыновлении ребенка, смерти членов семьи и близких родственников.

Особое внимание уделяется здоровью сотрудников. В 2013 году прошли периодический медицинский осмотр 549 работников. Была проведена вакцинация сотрудников от гриппа за счет средств предприятия.

12 детей работников провели отдых и лечение в детских оздоровительных лагерях «Заря», «Буревестник», «Березка».

Работникам Общества, проработавшим 7 лет и более, летному составу – 5 лет и более, предоставляются бесплатные билеты один раз в год для полета на рейсах Авиакомпании. В 2013 году ими воспользовались 51 авиаработник. 38 человек получили единовременное пособие в связи с выходом на пенсию и увольнение по состоянию здоровья. Сумма выплат составила 2 343 592 рублей.

VII. ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

В 2013 году предприятие продолжало проводить собственную тарифную политику, учитывая изменения цен на потребляемые в процессе производства материалы и услуги.

Регулярно осуществляется пересмотр цен на заказные рейсы, тарифов на оказываемые услуги с учетом изменения стоимостной основы.

Пассажирские тарифы на регулярные рейсы устанавливаются в широком диапазоне, имея конечной целью увеличение количества категорий граждан, имеющих возможность путешествовать авиационным транспортом, что свидетельствует о повышении доступности авиаперевозок. Для удобства пассажиров применяются различные виды специальных тарифов на рейсы: молодежный, групповой, экскурсионный, социальный (пожилого человека), устанавливаются специальные праздничные тарифы (Новогодний, Рождественский, Весеннее настроение и пр.), которые применяются в зависимости от условий бронирования и оформления билетов. Клиентам предлагается оптимальный ценовой вариант, с учетом действующих в авиакомпании Условий применения тарифов (льготы, скидки и т. д.). Гибкая тарифная политика компании направлена на то, чтобы авиаперевозки стали доступными для максимально широких слоёв населения.

Установлены трансферные тарифы, которые дают возможность пассажирам осуществить перелет из Саратова через аэропорт Домодедово в различные города РФ и дальнего зарубежья значительно дешевле, чем отдельно по участкам полетов.

Применяемая авиакомпанией тарифная политика с использованием системы распределения квот учитывает сезонные изменения спроса, способствует росту трансферного пассажиропотока на рейсах, отвечает мировой практике.

www.saravia.ru

НОВЫЙ ГОД
ЗОВЁТ В ПОЛЁТ!

Тариф «Новогодний!»
Только с 10 декабря по 10 января
билет до Москвы всего за **3000** руб.

Справки по телефону: 26-00-70,006
Цена указана за авиабилет экономкласса в одном направлении. Количество мест ограничено.

Saratov Airlines
САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ

VIII. ДИВИДЕНДНАЯ ПОЛИТИКА

Дивидендная политика общества основана на строгом соблюдении прав акционеров на получение дивидендов, стремлении к повышению инвестиционной привлекательности акционерного общества и росту его капитализации.

На существующем этапе развития основной деятельности дивидендная политика общества предусматривает, что вся прибыль направляется на развитие предприятия, однако в среднесрочной перспективе не исключено, что акционеры пересмотрят дивидендную политику. В связи с этим, Советом директоров Общества рекомендовано годовому общему собранию акционеров принять решение не начислять и не выплачивать дивиденды по итогам 2013 года, а направить всю полученную по итогам года чистую прибыль в размере 77234000 рублей на развитие производства.

По итогам 2012 года дивиденды обществом не начислялись и не выплачивались.

Сумма фактических выплат в 2013 году дивидендов, ранее начисленных, но не востребованных акционерами, составила 7 745 рублей.

IX. БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Обеспечение необходимого уровня безопасности полетов является основным критерием оценки деятельности предприятия.

9.1. Общие данные о состоянии безопасности полетов

Состояние безопасности полетов в ОАО «Саратовские авиалинии» за двенадцать месяцев 2013 года находится на приемлемом уровне. За указанный период произошло два авиационных события, классифицируемые как авиационные инциденты, и связанные с конструктивно-производственным недостатком авиатехники.

9.2. Общие данные об авиационных инцидентах, ЧП и ПВС с воздушными судами ОАО «Саратовские авиалинии» за двенадцать месяцев 2013 года

Классификация		2013 г.
Инциденты		2
В том числе	Серьезные	-
Чрезвычайные происшествия		-
Повреждения ВС на земле		-
Недопустимые повреждения лопаток		-
Итого авиационных событий		2

9.3. Анализ состояния безопасности полетов

За двенадцать месяцев 2013 года количество авиационных событий с ВС авиапредприятия по сравнению с аналогичным периодом 2012 года уменьшилось на семь.

9.4. Авиационные происшествия с эксплуатируемыми (обслуживаемыми) ВС

- отсутствуют.

9.5. Анализ рисков и угроз безопасности полетов

Анализ рисков и угроз по принятой в ОАО «Саратовские авиалинии» системе оценок, определяемых матричным методом, показывает, что вероятность риска при обоих авиационных событиях определяется как редкая и по определению критерия индекса оценки риска требовали принятия решения, что было отмечено в карточках опасности в описании необходимых корректирующих мероприятий.

Показатели безопасности полетов за двенадцать месяцев 2013 года находятся в требуемом диапазоне. При 8577 часах налета на ВС и двух авиационных инцидентов К без приведенный к 1000 часам налета составляет 0,23. К1000 приведенный к 1000 отправленных рейсов составляет 0. За двенадцать месяцев 2013 года в сравнении с аналогичным периодом 2012 года произошло улучшение показателя Кбез (снижение значений коэффициента с 0,83 до 0,23), что говорит об эффективности корректирующих мероприятий, проведенных в анализируемый период.

Повышение эксплуатационного минимума аэродрома, а также уходов ВС на второй круг из-за неисправностей светосигнального оборудования в 2013 году не было.

За двенадцать месяцев 2013 года аэродромной службой проводились комплексные мероприятия по поддержанию аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности.

Авиационных событий, связанных с аэродромной службой, не было.

С целью предупреждения авиационных событий в Обществе инспекцией по Безопасности Полетов разрабатываются профилактические мероприятия, учитывающие причины авиационных событий с ВС авиапредприятия, АТБ проводится соответствующая рекламационная работа с поставщиками комплектующих изделий и агрегатов авиационной техники, а так же увеличения объема регламентных работ при периодических формах обслуживания воздушных судов.

Воздушные суда Общества зарегистрированы в реестре гражданских воздушных судов ФАВТ Министерства транспорта РФ в соответствии с правилами регистрации гражданских ВС.

Государственный контроль за деятельностью ОАО "Саратовские авиалинии" в соответствии со ст.6 и ст.28 Воздушного кодекса Российской Федерации осуществляется ФАВТ(Росавиация) и ФСНСТ(Ространснадзор) Минтранса РФ. Непосредственный контроль, проверку соответствия деятельности Общества требованиям стандартов и условиям эксплуатации ВС осуществляет Приволжское МТУ с выдачей Сертификата эксплуатанта, удостоверяющего, что ОАО "Саратовские авиалинии" отвечает сертификационным требованиям и способно осуществлять разрешенные виды воздушных перевозок и авиационных работ. Со времени выдачи 25.11.04г. Сертификата эксплуатанта № 102, каких либо ограничений в деятельности ОАО "Саратовские авиалинии" не вводилось.

В предприятии сформирована и работает "Служба качества", основной задачей которой является проведение превентивного контроля качества во всех подразделениях и по всем видам услуг и разработку корректирующих мероприятий.

X. АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Большое внимание общество уделяет системе авиационной безопасности (АБ), в том числе предупреждению террористических актов.

Обеспечение авиационной безопасности остается приоритетным направлением деятельности предприятия.

В 2013 году целенаправленно продолжалась работа по приведению системы обеспечения АБ в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил (Приказ МТ РФ № 142 от 28.11.2005 г.)

Основные усилия в области обеспечения АБ были сосредоточены на:

- * обеспечении безопасности ВС, пассажиров, багажа, ручной клади, грузов почты и бортовых запасов;
- * совершенствовании организации пропускного режима;
- * обеспечении охраны воздушных судов и объектов инфраструктуры;
- * совершенствовании инженерно-технического обеспечения;
- * систематизации контроля качества работы персонала.

Во исполнение требований нормативных актов в сфере обеспечения авиационной безопасности: в течение 2013 года проведено - 2 заседания аэропортовой комиссии по авиационной безопасности, в ходе которых рассматривались вопросы, направленные на повышение эффективности деятельности по обеспечению авиационной безопасности, созданию условий для противодействия проявлениям террористических угроз на объектах ОАО «Саратовские авиалинии».

Оборудован контрольно-пропускной пункт в здании аэровокзального комплекса.

Все контрольно-пропускные пункты для пропуска персонала, посетителей оборудованы системой контроля и управления доступом, досмотровой техникой, средствами связи и тревожной сигнализации, видеонаблюдением.

В здании аэровокзала оборудованы и введены в эксплуатацию пункт досмотра пассажиров, в том числе вещей находящихся при пассажирах, пункт досмотра багажа и пункт послеполетного досмотра.

При производстве досмотра пассажиров, членов экипажей ВС, грузов, багажа, ручной клади, бортовых припасов и бортового питания используется специальное оборудование, которое позволяет обнаруживать в предметах одежды, в багаже и ручной клади оружие, боеприпасы, а также иные запрещенные к провозу на воздушном транспорте предметы.

В соответствии с планом совершенствования инженерно-технического обеспечения мер авиационной безопасности в 2013 году в АВК произведен монтаж охранной сигнализации и видеокамер с выводом на пульт централизованного наблюдения службы авиационной безопасности.

XI. ФАКТОРЫ РИСКА, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА

11.1. Управление рисками

Отраслевые риски

Авиационная отрасль характеризуется высокой степенью конкуренции. Риски рыночного позиционирования связаны с усилением конкурентной борьбы, консолидацией и укрупнением отечественных авиаперевозчиков, появлением конкурирующих перевозчиков на направлениях исторически контролируемых ОАО «Саратовские авиалинии», используя демпинговые механизмы в качестве основного приема вхождения на новые рынки.

В России действия федеральных органов власти в последние годы направлены на повышение требований к авиаперевозчикам и техническому состоянию эксплуатируемых ими воздушных судов. Для снижения влияния этого фактора ОАО «Саратовские авиалинии» большое внимание уделяет обновлению, модернизации, ремонту и техническому обслуживанию авиационной техники.

Управление рисками, обусловленными вероятностью летных происшествий и катастроф, осуществляется путем строгого исполнения требований официальных авиационных властей и следования внутренним стандартам поддержания летной годности, техобслуживания и ремонта. Подготовка экипажей производится в полном соответствии с нормативной базой, регулирующей эту деятельность.

Сезонность авиаперевозок и общее снижение спроса

Авиаперевозки имеют ярко выраженный сезонный характер. На период отпусков приходится пик активности, в то время как в осенне-зимний период наблюдается ее традиционное снижение. Для увеличения загрузки ОАО «Саратовские авиалинии» регулярно проводит акции посредством проведения гибкой тарифной политики. Перевозка пассажиров по сравнению с 2012 годом увеличилась на 25%.

Деятельность акционерного общества в осенне-зимний период связана также с неблагоприятными погодными условиями, как в аэропорту г. Саратова, так и в аэропорту Домодедово г. Москвы. За 2013 год предприятие имело 13 задержек вылета и посадки по метеоусловиям (что в общей сложности составило 96 часов 37 минут), что всегда отрицательно сказывается на финансовых показателях этого периода.

Страховые риски

Являясь субъектом хозяйственной деятельности, сопряженной с эксплуатацией источников повышенной опасности, общество несет на себе риски, связанные с нанесением в ходе производственной деятельности ущерба имущественным интересам Общества, пассажирам и заказчикам, третьим лицам.

Здесь значительное место занимает страхование. Система страхования в предприятии направлена на обеспечение страховой защиты всех видов деятельности в соответствии с законодательством РФ. С 2011 года, партнером, обеспечивающим основные виды страхования авиакомпании - страхование КАСКО Воздушных судов и страхование гражданской ответственности авиаперевозчика является ОАО «АльфаСтрахование», которое наиболее полно отвечает интересам ОАО «Саратовские авиалинии».

Страновые риски

ОАО «Саратовские авиалинии» является международным перевозчиком, а, следовательно, кроме правового регулирования со стороны Российской Федерации Общество попадает под регулирование стран осуществления полетов. Это приводит к возникновению специфических страновых рисков (политическая нестабильность, эпидемии, стихийные бедствия)

Финансовые риски

Авиационная отрасль испытывает потребности в значительных инвестициях. Важным источником финансирования развития общества являются заемные средства в виде кредитов. Нестабильная ситуация на финансовых рынках, возможность роста ставки рефинансирования ставки ЦБ РФ, может привести к росту расходов предприятия по обслуживанию кредитных средств и снижению рентабельности деятельности.

Являясь финансово устойчивым предприятием на протяжении многих лет, авиакомпания находится в зоне риска своей стабильности по причине старения имеющегося парка эксплуатируемых воздушных судов. Ресурс самолетного парка достаточен для эксплуатации в течение еще 3-5 лет, однако старение и выбытие основных фондов предприятия представляется препятствием на пути экономического роста и развития.

В некоторой степени деятельность общества подвержена валютному риску. Доходы от международной деятельности поступают в иностранной валюте и укрепление курса рубля может привести к снижению рентабельности этого вида деятельности. Для нас валютные риски заключаются в снижении курса рубля и, следовательно, росту в рублёвом выражении затрат на аренду и техническое обслуживание ВС иностранного производства, а также удорожании стоимости обслуживания в зарубежных аэропортах.

Продажи авиаперевозок ведутся через широкую сеть агентов, в условиях финансовой нестабильности это может привести к увеличению их задолженности перед ОАО «Саратовские авиалинии».

Риск изменения цен на авиационные горюче-смазочные материалы является видом финансового риска, характерным для авиационной отрасли. Наличие альтернативных поставщиков АвиаГСМ, а также наличие собственной заправочной базы позволяет снизить воздействие факторов этого риска на деятельность авиакомпании.

Риски, связанные с правовым регулированием.

Деятельность ОАО «Саратовские авиалинии» регламентируется нормативными правовыми актами в области осуществления авиаперевозок, таможенного контроля, валютного и налогового законодательства. Принятие новых нормативно правовых актов способно оказать существенное влияние на деятельности Общества.

11.2. Краткая характеристика причин предъявления претензий ОАО «Саратовские авиалинии»

Краткая характеристика причин предъявления претензий ОАО «Саратовские авиалинии» к ответчикам:

- * взыскание задолженности за невыполнение обязательств по договорам;
- * взыскание затрат, связанных с обучением работников;
- * взыскание убытков;
- * взыскание излишне уплаченного налога;
- * взыскание неустойки за просрочку выполнения работ.

к ОАО «Саратовские авиалинии»:

- * взыскание страховой выплаты в порядке регресса,
- * взыскание ущерба, связанного с утратой багажа и просрочкой доставки пассажиров;
- * взыскание налогов и штрафов по неуплате налогов.

Судебные разбирательства происходили в судах первой инстанции, апелляционной и кассационной инстанциях.

Арбитражные суды, суды общей юрисдикции, мировые судьи судебных участков.

ОАО «Саратовские авиалинии» предъявило к взысканию на общую сумму: 4260049,48 руб.

Взыскано: на общую сумму 3158686,62 руб.

Предъявлено к ОАО «Саратовские авиалинии» на общую сумму: 2738782, 46 руб.

Взыскано: 1502100,76 руб.

XII. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ОАО «Саратовские авиалинии» обеспечивает экологическую безопасность своей деятельности за счет строгого соблюдения природоохранного законодательства.

В ОАО «Саратовские авиалинии» регулярно планируются и выполняются мероприятия, направленные на повышение экологической безопасности, осуществляется контроль за состоянием окружающей среды.

В процессе деятельности предприятия происходят следующие виды воздействия на окружающую среду:

- * выброс в атмосферный воздух загрязняющих веществ стационарными и передвижными объектами;
- * сброс в поверхностные водные объекты ливневых сточных вод;
- * образование отходов производства и потребления с последующей передачей их для использования, обезвреживания, захоронения.

Залповых выбросов, а также условий, при которых они возможны, на предприятии нет.

В 2013 г. плата за негативное воздействие на окружающую среду составила 504,9 тыс. руб.

Анализ регулярно проводимых наблюдений показывает, что выбросы от стационарных источников предприятия не оказывают негативного воздействия на окружающую среду, максимальные приземные концентрации на границе жилой застройки и территории санитарно-защитной зоны по всем загрязняющим веществам, поступающим в атмосферу от промплощадки предприятия, ниже предельно допустимых.

Специалисты предприятия проходят подготовку в сфере охраны окружающей среды по программам «Система управления обеспечением экологической безопасности» и «Обеспечение экологической безопасности при работе с опасными отходами».

С целью снижения негативного воздействия на окружающую среду, в части сокращения выбросов вредных веществ в атмосферу, и снижения уровня шума, предприятие реализует программу модернизации парка воздушных судов. В 2013 году начата эксплуатация двух современных авиалайнеров.

XIII. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ

В 2013 году ОАО «Саратовские авиалинии» были использованы энергетические ресурсы:

№ п/п	Наименование энергетического ресурса	Единица измерения	Объем использованного ресурса	Стоимость (тыс.руб)
1.	Тепловая энергия	Г/кал	830,8	972,2
2.	Электрическая энергия	кВт/час	3266786,64	12863,5
3.	Газ природный	тыс/куб.м	601,8	2578,5
4.	Бензин А-И 92	т	110	3 155,0
5.	Дизельное топливо	т	151	4 350,0
6.	Керосин	т	12 019	297 619,0

XIV. БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ И СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ

В отчетном году ОАО «Саратовские авиалинии» приняло участие в проекте «Благотворительность вместо сувениров». Это социальная инициатива компаний, отказавшихся от покупки корпоративных сувениров к празднику в пользу добрых дел.

Участие в инициативе «Благотворительность вместо сувениров» - добровольное решение компании с целью перепрофилировать «подарочный» бюджет на благотворительные цели. Для Фонда «Подари жизнь» это уникальный шанс обеспечить детей необходимыми лекарствами и технологиями. В благотворительный фонд Саратовские авиалинии перечислено 100 тыс. руб. В качестве подарка предприятие получило возможность преподнести своим партнерам «добрую» открытку.

ОАО «Саратовские авиалинии» придерживается мнения: подарить деловым партнерам добрые дела важнее, чем обычные сувениры. Причастность к спасению детских жизней - бесценный подарок.



В честь Дня Победы на территории ОАО «Саратовские авиалинии» состоялся традиционный радушный прием, посвященный празднованию 68 годовщины со Дня Победы, ветеранов Великой Отечественной войны и тружеников тыла с организацией праздничного обеда и концертной программы.

В канун Нового года, 24 декабря 2013, Общество провело традиционный конкурс детского творчества. В разных возрастных категориях: до 5 лет, с 5 до 10 лет и старше 10 лет были награждены три призера – победителя.



XV. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Принципы корпоративного управления:

- * принцип обеспечения акционерам реальной возможности осуществлять свои права, путем принятия решений по наиболее важным вопросам деятельности общества на общем собрании акционеров;
- * принцип обеспечения равного отношения к акционерам, владеющими акциями общества;
- * принцип обеспечения действенной системы подотчетности и ответственности органов управления и контроля;
- * принцип своевременного раскрытия полной и достоверной информации об Обществе на странице в сети Интернет.

Общество публично размещает отчетность, предоставляя ее всем заинтересованным лицам. При этом под публичной отчетностью подразумевается раскрываемая обществом информация о деятельности в форме годового отчета эмитента, списка аффилированных лиц и бухгалтерской отчетности. В Обществе осуществляется контроль за использованием конфиденциальной и служебной информации.

В акционерное общество не поступало жалоб и претензий со стороны акционеров Общества. Практика корпоративного поведения Общества обеспечивает эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров.

Органами управления ОАО «Саратовские авиалинии» являются:

- **Общее собрание акционеров;**
- **Совет директоров;**
- **Генеральный директор;**

Ревизионная комиссия, избираемая Общим собранием акционеров, осуществляет контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества.

15.1. Общее собрание акционеров – высший орган управления Общества

В 2013 году Обществом были проведены три общих собрания акционеров в форме совместного присутствия: одно - годовое, два – внеочередных.

На годовом Общем собрании акционеров, которое состоялось 21 мая 2013 года, были приняты решения по следующим вопросам:

- * утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков);
- * распределение прибыли Общества по результатам деятельности за 2012 год;
- * о размере, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам деятельности за 2012 год;
- * утверждение аудитора Общества на 2013 год;
- * избрание членов Совета директоров и членов ревизионной комиссии Общества;
- * об одобрении сделок, в совершении которых имеется заинтересованность;
- * принятие решения об обращении в федеральный орган исполнительной власти по рынку ценных бумаг с заявлением об освобождении от обязанности осуществлять раскрытие или предоставление информации, предусмотренной законодательством Российской Федерации о ценных бумагах.

На внеочередном Общем собрании акционеров, которое состоялось 21 июня 2013 года, были приняты решения по следующим вопросам:

- * об одобрении крупной сделки - договора аренды воздушных судов, включая соглашение по общим условиям аренды воздушных судов и специальные соглашения об аренде воздушных судов;
- * об одобрении крупных сделок и сделок с заинтересованностью для финансирования проекта по предоставлению в аренду открытому акционерному обществу «Саратовские авиалинии» двух воздушных судов.

На внеочередном общем собрании акционеров, которое состоялось 30 сентября 2013 года, были приняты решения по следующим вопросам:

- * об отмене решения собрания акционеров Открытого акционерного общества «Саратовские авиалинии» от 29 августа 2012 года «О реорганизации Открытого акционерного общества «Саратовские авиалинии» в форме выделения из него Открытого акционерного общества «Международный аэропорт Саратов»;
- * об определении количества, номинальной стоимости, категории (типов) объявленных акций Открытого акционерного общества «Саратовские авиалинии» и прав, предоставляемых этими акциями;
- * о внесении изменений в Устав Открытого акционерного общества «Саратовские авиалинии»;
- * об увеличении Уставного капитала Открытого акционерного общества «Саратовские авиалинии» путем размещения дополнительных акций посредством закрытой подписки.

15.2. Совет директоров Общества

Федеральным законом «Об акционерных обществах» Совету директоров отводится наиболее важная роль в обеспечении прав акционеров, в формировании и реализации стратегии развития Общества, а также в обеспечении его успешной финансово-хозяйственной деятельности.

Вся деятельность Совета директоров в отчетном году сохранялась прозрачной для акционеров, все протоколы заседаний Совета директоров доступны любому акционеру общества по его запросу.

Советом директоров Общества в 2013 году было проведено 17 заседаний, из них – 5 в очной форме (совместное присутствие), на которых рассматривались вопросы производственно-хозяйственной деятельности общества и организационные вопросы по управлению акционерным обществом.

По всем рассматриваемым вопросам Советом директоров решения принимались в строгом соответствии с интересами акционерного общества и законодательством РФ.

В отчетном году Советом директоров Общества был утвержден инвестиционный проект по увеличению уставного капитала ОАО «Саратовские авиалинии». В рамках реализации этого проекта 30 сентября 2013 года было проведено внеочередное Общее собрание акционеров Общества и принято решение об увеличении уставного капитала ОАО «Саратовские авиалинии» путем размещения дополнительных акций посредством закрытой подписки. Также, было подготовлено решение о дополнительном выпуске 9977576 обыкновенных именных бездокументарных акций Общества, которое 31 декабря 2013 года было зарегистрировано Межрегиональным управлением Службы Банка России по финансовым рынкам в Юго-Восточном регионе с присвоением выпуску государственного регистрационного номера 1-01-45318-Е-001D.

В 2014 году планируется разместить дополнительные обыкновенные именные акции и завершить процедуру увеличения уставного капитала, а также внести изменения в Устав Общества.

Совет директоров, избранный годовым Общим собранием акционеров 25 мая 2012 года, осуществлял деятельность с 01.01.2013 года по 21.05.2013 года в следующем составе:

Председатель Совета директоров:

Давыдов Юрий Кириллович, 1941 года рождения, образование высшее, гражданин РФ.
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества – 0,0196%

Члены Совета директоров:

1. Герасименко Михаил Юрьевич – директор ООО «Авиатранс», 1966 года рождения, образование высшее, гражданин РФ.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества -2,2178 %;

2. Дронова Татьяна Петровна – заместитель генерального директора по стратегии и развитию Закрытого акционерного общества «Инвестиционный холдинг «Энергетический Союз», 1954 года рождения, образование высшее.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %;

3. Евстафьев Аркадий Вячеславович – Генеральный директор Закрытого акционерного общества «Инвестиционный холдинг «Энергетический Союз», 1960 года рождения, образование высшее.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества -0 %;

4. Жариков Алексей Николаевич – директор департамента по корпоративной политике и работе с акционерами Открытого акционерного общества «Электроцентраладка», 1970 года рождения, образование высшее.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %;

5. Родионов Анатолий Борисович – заместитель председателя Правления закрытого акционерного общества «Банк «Агророс», 1962 года рождения, образование высшее.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %;

6. Савельев Максим Ильич – генеральный директор общества с ограниченной ответственностью «Союз Инвест», 1981 года рождения, образование высшее.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %.

Совет директоров, избранный годовым Общим собранием акционеров 21 мая 2013 года, осуществляет деятельность с 22 мая 2013 года в составе:

Председатель Совета директоров:

Давыдов Юрий Кириллович, 1941 года рождения, образование высшее, гражданин РФ.
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества – 0,0196%

Члены Совета директоров:

1. Березин Александр Владимирович - начальник юридического департамента Закрытого акционерного общества «Инвестиционный холдинг «Энергетический Союз», 1978 года рождения, образование высшее.
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0%;
2. Герасименко Михаил Юрьевич - директор ООО «Авиатранс», 1966 года рождения, образование высшее, гражданин РФ.
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества -2,2178 %;
3. Дронова Татьяна Петровна – заместитель генерального директора по стратегии и развитию Закрытого акционерного общества «Инвестиционный холдинг «Энергетический Союз», 1954 года рождения, образование высшее.
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %;
4. Евстафьев Аркадий Вячеславович – Генеральный директор Закрытого акционерного общества «Инвестиционный холдинг «Энергетический Союз», 1960 года рождения, образование высшее.
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %;
5. Жариков Алексей Николаевич – директор департамента по корпоративной политике и работе с акционерами Открытого акционерного общества «Электроцентраладка», 1970 года рождения, образование высшее.
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %;
6. Савельев Максим Ильич – генеральный директор Общества с ограниченной ответственностью «Союз Инвест», 1981 года рождения, образование высшее.
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %.

В течение 2013 года сделки по приобретению или отчуждению акций Открытого акционерного общества «Саратовские авиалинии» членами Совета директоров, Генеральным директором и членами Ревизионной комиссии Общества не совершались.

Сведения о размере вознаграждения, выплаченного членам органов управления Общества в 2013 году.

Вознаграждение единоличного исполнительного органа общества производится согласно контракту, заключенному между ним и Обществом. Вознаграждение по результатам отчетного года генеральному директору не выплачивается.

В настоящее время Общество не практикует выплату вознаграждений членам Совета директоров, за исключением Председателя Совета директоров Общества, вознаграждение которого определено решением Совета директоров Общества. Общий объем выплат Председателю Совета директоров Общества в 2013 году составил 466 059 рублей.

Вознаграждение членам ревизионной комиссии не выплачивается.

15.3. Генеральный директор Общества

Генеральный директор – Соколов Константин Владимирович, 1977 года рождения, образование высшее. Назначен Советом директоров Общества 28.05.2012г. (протокол № 1 от 25.05.2012г.)

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %.

15.4. Ревизионная комиссия Общества

Ревизионная комиссия, избираемая годовым общим собранием акционеров в составе пяти человек, осуществляет контроль за финансово-хозяйственной деятельностью ОАО «Саратовские авиалинии».

Члены ревизионной комиссии, избранные годовым Общим собранием акционеров 21.05.2013г.:

1. Матвеева Ольга Александровна - заместитель председателя Правления закрытого акционерного общества «Банк «Агророс»;
2. Шишкина Нина Григорьевна – начальник экономической службы ОАО «Саратовские авиалинии»;
3. Зиновьев Сергей Александрович – начальник СИТиС ОАО «Саратовские авиалинии»;
4. Кольченко Ольга Яковлевна – начальник отдела взаиморасчетов ОАО «Саратовские авиалинии»;
5. Яковлев Андрей Николаевич – заместитель начальника юридической службы ОАО «Саратовские авиалинии». Аудитор Общества.

Внешний аудит акционерного общества в 2013 году осуществляла аудиторская фирма «А.И.Аудит - Сервис» (г. Москва), избранная 21 мая 2013 года годовым Общим собранием акционеров.

XVI. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ

Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного поведения - указаны в Приложении 1.

XVII. СВЕДЕНИЯ О КРУПНЫХ СДЕЛКАХ И СДЕЛКАХ С ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ, СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ

Крупные сделки, совершенные Обществом в 2013 году:

№ п/п	Существенные условия сделки	Орган управления акционерного общества, принявший решение об одобрении
1.	<p>Договор аренды двух воздушных судов типа Embraer 195 с серийными номерами производителя 19000157 и 19000169, включая соглашение по общим условиям аренды воздушных судов и специальные соглашения об аренде воздушных судов, а также Letter of intent, в отношении двух воздушных судов типа Embraer 195, на следующих условиях:</p> <p>Стороны: Арендодатель - Celestial Aviation Trading 33 Limited Арендатор - Открытое акционерное общество «Саратовские авиалинии».</p> <p>Предмет: договоры аренды двух воздушных судов типа Embraer 195 с серийными номерами производителя 19000157 и 19000169;</p> <p>Срок аренды каждого воздушного судна: 84 месяца с даты поставки каждого воздушного судна с правом Арендатора досрочно прекратить договор аренды в пятую годовщину передачи ему воздушного судна;</p> <p>Сумма сделки, определённая на основании постоянной части арендных платежей и не учитывающая переменной части дополнительных арендных платежей, а также иных выплат, предусмотренных договорами аренды: 35 520 000 (Тридцать пять миллионов пятьсот двадцать тысяч) долларов США.</p>	<p>Внеочередное общее собрание акционеров Общества, протокол № 2 от 22.06.2013г.</p>
2.	<p>Договор займа для финансирования проекта по предоставлению в аренду открытому акционерному обществу «Саратовские авиалинии» двух воздушных судов на следующих условиях:</p> <p>Стороны: Заимодавец - СИРИНДИНИ ИНВЕСТМЕНТС ЛИМИТЕД (SIRINDINI INVESTMENTS LIMITED) Заемщик – открытое акционерное общество «Саратовские авиалинии».</p> <p>Предмет сделки – договор займа для финансирования проекта по предоставлению в аренду открытому акционерному обществу «Саратовские авиалинии» двух воздушных судов.</p> <p>Цена, сумма займа – сумма займа не более 10 000 000 (Десять миллионов) долларов США, проценты по займу 7% годовых не более 5 000 000 (Пять миллионов) долларов США за срок займа 5 лет.</p> <p>Всего сумма займа и проценты по займу составляют не более 15 000 000 (Пятнадцать миллионов) долларов США, получение займа траншами.</p> <p>Срок займа - 5 (Пять) лет.</p>	<p>Внеочередное общее собрание акционеров Общества, протокол № 2 от 22.06.2013 г.</p>

Сделки с заинтересованностью, совершенные Обществом в 2013 году:

№ п/п	Заинтересованное лицо (лица)	Существенные условия сделки	Орган управления акционерного общества, принявший решение об одобрении
1.	Родионов А.Б. - на момент совершения сделки - член Совета директоров Общества, Заместитель Председателя Правления ЗАО «Банк «Агророс» (сторона сделки)	<p>Сделка между ОАО «Саравиа» и ЗАО «Банк «Агророс» по размещению временно свободных денежных средств в депозит в ЗАО «Банк «Агророс» на сумму 100 000 (Сто тысяч) рублей, срок депозита 367 дней, ставка 3 (Три) процента годовых.</p> <p>1. Предмет сделки – договор банковского вклада (депозит) на размещение временно свободных денежных средств в депозит;</p> <p>2. Содержание сделки, в том числе гражданские права и обязанности, на установление, изменение или прекращение которых направлена совершенная сделка – открытие депозитного счета на сумму 100 000 рублей в ЗАО «Банк «Агророс» г. Саратов под 3% годовых с правом внесения дополнительных взносов и частичного изъятия, сумма неснижаемого остатка 100 000 рублей, сумма максимального остатка 500 000 000 рублей;</p> <p>3. Срок исполнения обязательств по сделке – до 28.04.2014 года.</p>	<p>Годовое Общее собрание акционеров Общества, протокол №1 от 22.05.2013г.</p>

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ

№ п/п	Наименование	
1	2	3
1	Полное наименование	Открытое акционерное общество «Саратовские авиалинии»
2	Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации	01092760 от 11.05.1994 г.
3	Юридический адрес	410010, г. Саратов, ул. Жуковского, 25
4	Почтовый адрес	410010, г. Саратов, ул. Жуковского, 25
5	Контактный телефон	(8452)69-63-02, 64-90-74
6	Факс	(8452) 99-77-15
7	Адрес электронной почты	SARAVIA@SARAVIA.RU
8	Основные виды деятельности	Авиационные перевозки, аэропортовая деятельность
9	Полное наименование и адрес реестродержателя	ЗАО «Компьютершер Регистратор», г.Москва, ул. Ивана Франко,8
10	Доля Российской Федерации в уставном капитале, %	Нет
11	Наличие специального права на участие РФ в управлении открытым акционерным обществом («золотой акции»)	Нет
12	Полное наименование и адрес аудитора общества	аудиторская фирма ООО «А.И. Аудит-Сервис», г. Москва

ПЛАНЫ БУДУЩЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Стратегия ОАО «Саратовские авиалинии» направлена на существенное укрепление своих позиций на рынке авиаперевозок (на внутренних и международных маршрутах), вхождение в число ведущих по количеству перевезенных пассажиров авиакомпаний на глобальном уровне и постоянное повышение уровня качества обслуживания пассажиров.

Стратегические направления развития:

- * Увеличение объемов перевозок и рыночной доли;
- * Развитие маршрутной сети;
- * Постоянное повышение уровня качества продуктового предложения и обслуживания пассажиров;
- * Расширение использования современных информационных технологий и инновационного развития;
- * Подготовка и повышение квалификации персонала.

Стратегические цели компании распространяются на все соответствующие сегменты авиаперевозок, включая региональные и туристические перевозки и в дальнейшем, при наличии рыночных условий и необходимой инфраструктуры, бюджетные перевозки. В организации операционной деятельности приоритетное внимание уделяется обеспечению безопасности полетов, обновлению и модернизации авиапарка, профессиональному развитию сотрудников, внедрению инновационных технологий и решений, реализации принципов социальной ответственности. Компания выполняет свои обязательства перед акционерами и стремится к максимальной финансовой эффективности.

На ближайшее будущее запланированы мероприятия:

- * совершенствование системы качества;
- * внедрение программы лояльности часто летающих пассажиров;
- * расширение списка туристических операторов-партнеров, что в конечном итоге должно улучшить условия для потребителя за счет конкуренции.

**Генеральный директор
ОАО «Саратовские авиалинии»**

И.В. Третьяков

Главный бухгалтер

Е.В. Журавлева

Достоверность данных, приведенных в Годовом отчете, подтверждаю.

Председатель Ревизионной комиссии

О.Я. Кольченко

